

Pressemeddelelse

EU - Motorcyklister kan nu bruge frit MC-værksted i garantiperioden

autoskadebranchen.dk – opbyggerbranchen.dk – motorcykelbranchen.dk

6. juli 2023



Pernille Weiss, Medlem af EU Parlamentet, og Margrethe Vestager, EU Konkurrence kommissær, samt danske brancheorganisation SKAD, baner vejen for frit værkstedsvalg for motorcykler med garanti i EU.

I mange år findes nu et egentligt monopol i flere EU-lande, der binder motorcyklister til autoriserede MC-værksteder og betyder høje priser på værkstedsmarkedet for motorcykler. Det kræver også ofte, at man kører lange veje til en mærkeforhandler, og ofte skal motorcyklister tage fri fra arbejdet, for at få serviceret deres motorcykel.

Pernille Weiss (C) og den danske brancheorganisation SKAD, har henvendt sig i fællesskab til EU's konkurrencekommissær Margrethe Vestager (RV) med 3 konkrete spørgsmål, for at få en vurdering af, hvor vidt motorcyklister skal stilles lige med bilister i EU i forhold til service under garanti.

SKAD, motorcykelbranchen i Danmark, har længe forsøgt at få Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen i Danmark til at tage sagen op om, hvad SKAD betegner som misbrug af garantiordninger, der årevis har begrænset konkurrencen og skadet forbrugere, dog uden held.

Praksis med at binde service til garantier hos autoriserede mærkeforhandlere, har i årevis haft store konsekvenser for motorcykelejere, og det ikke kun i Danmark. Uafhængige værksteder har været udelukket fra at udføre service på motorcykler under garanti, hvilket har tvunget forbrugerne til at måtte køre langt for at få deres motorcykler serviceret. "Kampen mod monopoler var medvirkende til, at jeg er blevet politisk aktivt for 40 år siden, og her kan Danmark gå forrest i EU, takket være SKAD", siger Pernille Weiss, der 5. juni stillede skriftlige spørgsmål til Margrethe Vestager.

Forbrugerne har også oplevet, at de mistede deres garanti på op til fem år på nye motorcykler, hvis de fik udført olieskift eller serviceeftersyn på uafhængige værksteder. Motorcykler får skiftet olie, filtre, bremseklodser med videre ofte, og det har gjort situationen endnu mere besværlig for ejerne.

De uafhængige motorcykelværksteder, er desuden blevet hårdt ramt af den begrænsede adgang til motorcykler under garanti, oplyser SKAD, der i flere år har arbejdet mod, hvad organisationen kalder monopoltilstande og begrænset konkurrence på området.

SKAD henvendte sig til Konkurrencestyrelsen i 2021 for at få styrelsen til at handle, men sagen blev ikke taget op med begrundelsen 'manglende ressourcer'. Men nu håbes det, at der gøres en ende på monopollet og åbnes op for frit værkstedsvalg, takket være Pernille Weiss' engagement. Hendes vilje og forståelse for udfordringen, og mulighed for at stille spørgsmål til EU-kommissæren, har Pernille Weiss, på vegne af SKAD, rejst sagen og modtaget et svar fra Margrethe Vestager, der henviser til at service og reparation vil falde ind under gruppefritagelsen for biler og punkt 69 om

garantier. Gruppefritagelsen blev skabt i 2010 for at stoppe det autoriserede netværks forsøg på at begrænse frie værksteders muligheder for at udføre bilservice- og reparationer.

Vi takker Pernille Weiss for et fantastisk samarbejde. Nu har vi igen fremlagt sagen for Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen, med EU-besvarelsen i hånden, hvor vi også tager sagen op om, at garantiforpligtelser ikke kan annulleres, når en brugt motorcykel, der stadig er under garanti, sælges af et uafhængigt værksted.

Vi er både glade og stolte af, at vi i lille Danmark kan få ændret forholdene for motorcyklister i hele EU, siger direktør i SKAD, Thomas Krebs, der selv har kørt motorcykel det meste af hans liv og fortsat gør det.

SKAD er en arbejdsgiver- og brancheforening, grundlagt i 1907 af de daværende karetmagere.

Foreningen har en medlemskreds indenfor frie værksteder, der arbejder med lakering, karrosseri opretning, mekanisk reparation, opbygning, ombygning, og servicering af både biler, tunge køretøjer og motorcykler.

Foreningen er den eneste teknisk baserede forening i brancherne og arbejder målrettet med at udvikle medlemmerne indenfor disse områder.

TFTB – The Freedom To Build, er en sektion for privatpersoner, der ombygger på deres køretøjer.

SKAD er medlem af AIRC International, SMVdanmark og Dansk Arbejdsgiverforening via SAMA.

Foreningen er en aktiv aktør indenfor flere arbejdsgrupper hos forskellige styrelser, forsikringskader og opgørelse, arbejdsmiljøpolitik, elbilsikkerhed, og arbejder løbende politisk for tilpasning af gældende lovgivning.

